

INSTRUÇÕES DE REGATA



I FESTIVAL DE VELA DE ARRARUAMA 2022

26 a 28 de agosto de 2022

Praia Pontinha do Outeiro - Araruama, RJ

**Campeonato Brasileiro de Kitesurf Bidirecional Race
Campeonato Estadual RJ de Freestyle**

ORGANIZAÇÃO:

**Prefeitura Municipal de Araruama
Confederação Brasileira de Vela**

APOIO:

Associação Brasileira de Kitesurf

1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.3. Em caso de diferenças entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4. O apêndice F será aplicado.
 - 1.4.1. A Comissão de regata poderá fazer Instruções verbais para os ateltas da de acordo com a Regra 90 do Apêndice F.
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - [NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
 - [SP]** significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência. Isso altera as RRV 63.1 e A.5.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Cada competidor deve vestir um capacete e colete de proteção de acordo com a regra da classe adequadamente vestido ao corpo durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 2.2. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.
- 2.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, na secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra, preenchendo formulário específico.
- 2.4. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho para terra, deverá notificar imediatamente o Comitê Organizador pelo celular (21)96925-5291.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 3.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores e sinalizações serão afixados nos quadros oficiais de avisos no grupo oficial de Whatsapp [Grupo de Whatsapp LINK](#).
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, “1 minuto” é substituído por “não menos de 30 minutos”.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única de 9 (nove) regatas.
- 6.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada e número previsto de regatas de cada dia:

Data	Horário	Atividade
25/08/2022	10:00 - 17:00	Chegada dos participantes e equipamentos / Treino livre
26/08/2022	10:00 12:30 13:00 13:30 14:30	Inscrições, chegada dos participantes e checagem de equipamentos Limite de horário para inscrições Cerimônia de abertura Reunião de participantes Regatas Kitesurf Bidirecional Freestyle Classificatória (após as regatas)
27/08/2022	11:00	Regatas Kitesurf Bidirecional Freestyle Classificatória (após as regatas)
28/08/2022	11:00 15:00	Regatas Kitesurf Bidirecional Freestyle Final (após as regatas) Entrega de prêmios logo após o término das regatas

- 7.2. A critério da CR poderão ser realizadas até 4 regatas por dia.
- 7.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.4. O sinal de atenção de cada bateria subsequente será feito tão logo quanto possível.
- 7.5. No último dia programado de regatas, dia 28/08, nenhum sinal de atenção será dado depois das 14h00.

8. BANDEIRAS DE CLASSE:

- 8.1. A bandeira da Classe será o símbolo da Classe Formula Kite em fundo branco.

9. AREAS DE REGATAS:

- 9.1. As áreas de regata estão ilustradas no **anexo 1**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 9.2. A Comissão de Regatas irá informar até duas horas antes do sinal de atenção da primeira regata do dia as áreas de regata para cada classe. Entretanto:
- 9.2.1. Quando o galhardete RECON for mostrado no Grupo de Whatsapp oficial, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela (s) classe (s); e
- 9.2.2. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no **anexo 2** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 10.2. Até o sinal de atenção a CR deverá divulgar o percurso em um Quadro de Aviso na lancha de largada, que será mostrado na popa ou a boreste da lancha.

11. MARCAS

- 11.1. As marcas de percurso, marcas de largada e chegada serão conforme segue:

Partida/Chegada	Percurso
Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica vermelha

12. PARTIDA:

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 11.1 na extremidade de bombordo.

- 12.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi mostrado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras baterias.
- 12.3. Um barco que partir depois de decorridos 2 (dois) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.2.
- 13.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos **3** minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.
- 13.5. Os tempos de largada são da seguinte forma:

Minutos antes da largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da Classe	Um	Sinal de atenção
2	Papa, Uniforme ou Preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto
0	Bandeira da Classe removido	Um	Sinal de largada

14. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira AZUL no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 11.1.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 16.1. **[NP] [DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.

17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Classe	Percurso	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
Kite bidirecional	Longo percurso	40 min.	20 min.	75 min.	15 min.
Kite bidirecional	Slalom	10 min.	2 min.	16 min.	5 min.

- 17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.
- 17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.1 e A5.2.

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 18.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado.
- 18.2 O prazo de entrega de protestos será de 40 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.
- 18.3 O mesmo prazo de protestos do item 18.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

18.4 Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento.

18.5 Avisos de protestos da Comissão de Regatas, Comissão de Protestos ou Comitê Técnico serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos virtual do whatsapp de acordo com a regra 61.1(b).

19 PONTUAÇÃO:

19.1 Para a Classe **Kiteboard Bi-direcional Race**, quando até 4 regatas forem disputadas, não haverá descarte. De 5 a 9 regatas completadas, um descarte será computado.

19.2 A Classe **Bi-direcional Race** poderá ser dividida em baterias de número similar em caso de haver mais de 20 inscritos e o feminino irá largar separado do masculino. Os grupos, caso sejam divididos, serão divulgados no Grupo de Whatsapp Oficial.

19.3 Para a classe **Kiteboard bi-direcional Freestyle** terá dois dias de fase classificatória (sexta e sábado). Os inscritos serão divididos em baterias, que serão informadas no Grupo de Whatsapp Oficial. Cada bateria terá duração de 10 minutos. Os 4 velejadores com melhor pontuação na fase classificatória, irão passar para a fase final, que ocorrerá domingo após as regatas. A fase final será composta por uma bateria única de 15 minutos. Caso por algum motivo adverso da natureza ou organizacional a fase final não possa ser realizada, a classificação final será a mesma da fase classificatória. Os critérios de pontuação utilizados serão dificuldade das manobras, altura e distância dos saltos.

20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

20.1 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela Comissão de Regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável. O pedido deve ser entregue diretamente na Secretaria do Evento no formulário próprio.

21 BARCOS OFICIAIS:

21.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

21.1.1 Imprensa – bandeira verde com um “Media”.

22 COMUNICAÇÃO [NP] [DP]

22.1 Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

23 PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

23.1 Será oferecida premiação aos **três primeiros colocados de cada classe (Kitesurf Bidirecional Race e Freestyle)**.

23.2 Também serão premiados os três primeiros colocados das subdivisões da classe Kitesurf Bidirecional race, que são: **Até 20 anos; 21 a 30 anos; 31 a 40 anos; 41 a 50 anos, 51+ anos e Feminino**.

23.3 A entrega de medalhas para os vencedores será na Pontinha do Outeiro no dia 28 de agosto às 15h00, os premiados devem se dirigir para o pódio.

24 PROPAGANDA [NP] [DP]:

24.1 Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.

24.2 Os competidores deverão vestir coletes (Bibs) enquanto competindo. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

25 SORTEIO

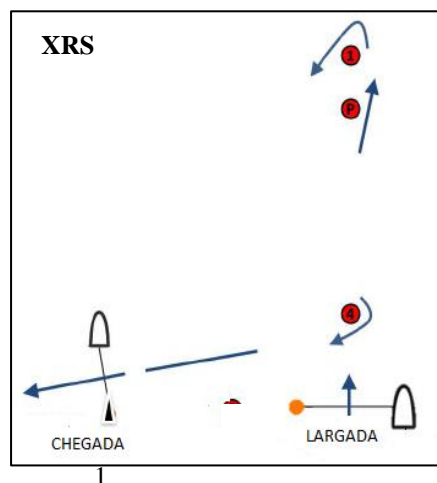
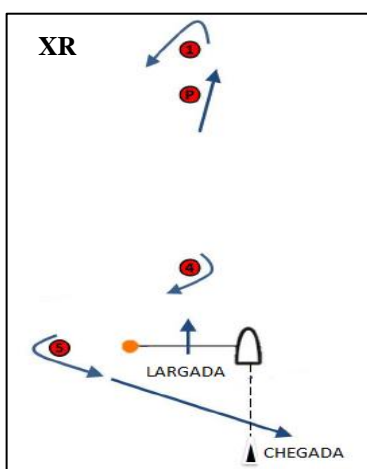
25.1 Além dos sorteios dos brindes CBVela, teremos sorteios especiais.

25.2 Apenas os inscritos formalmente e que tenham participado dos três dias de regatas irão participar do sorteio.

ANEXO 1 - ÁREAS DE REGATAS

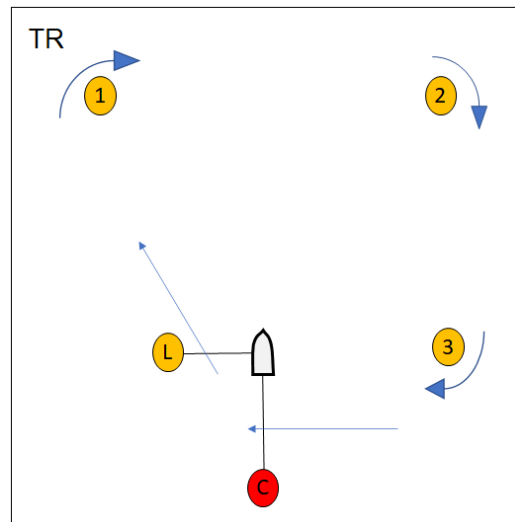
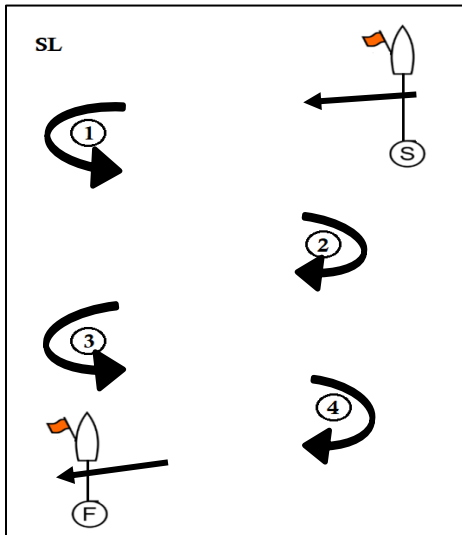


ANEXO 2 – PERCURSOS



Percurso XR – Barla-Sota XR	
Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – 5 – Chegada
XR3	Largada – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – 5 – Chegada

Percurso XRS – Barla-Sota XRS	
Sinal	Sequência das montagens
XRS2	Largada - P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – Chegada
XRS3	Largada - P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – Chegada



Percurso SL – Slalom	
Sinal	Sequência das montagens
XR	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada

Percurso TR – Trapezoidal	
Sinal	Sequência das montagens
XR	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
XR2	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

Percurso 1: Percurso a ser montado para CR e divulgado no Quadro de Avisos ou na Popa da CR.